



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale Territoriale del Nord-Est
U.M.C. di PARMA – Sezione di PIACENZA

CERTIFICATO DI ISPEZIONE N. 05PC085226 del 01/03/2021			
INIZIALE	<input checked="" type="checkbox"/>	INTERMEDIA	<input type="checkbox"/>
PERIODICA	<input type="checkbox"/>	CONTROLLO STRAORDINARIO	<input type="checkbox"/>

Numero del rapporto di prova 05PC085226 del 01/03/2021	Numero di approvazione di tipo: NDS7002EST003A del 30/04/2015
Richiedente/Utilizzatore: SARA BSK S.r.l. Via: M.R.Ferrari, 142 Città: 29010 Pontenure (Piacenza) Paese: Italia	Nome del fabbricante: SARA BSK S.r.l. Paese: ITALIA Numero di serie del fabbricante: 1633 Anno di fabbricazione: 04- 2021 Data e tipo dell'ultima ispezione: //
Identificazione del proprietario / utilizzatore del serbatoio: //	

Tipo cisterna: SXL4BHA31	Versione: B	Codice cisterna: L4BH	Disposizioni speciali: TC3, TC7, TE4, TE5, TE6, TE11, TE13, TE14, TE19
Spessore pareti cisterna, richiesto:	3.00 mm	misura reale:	3.1 mm
Spessore pareti fondo anteriore, richiesto:	3.24 mm	misura reale	4.0 mm
Spessore pareti fondo posteriore, richiesto:	3.24 mm	misura reale	4.0 mm
Spessore diaframmi aperti, richiesto:	3.00 mm	misura reale	3.1 mm
Spessore diaframmi stagni, richiesto:	// mm	misura reale	// mm
Pressione di calcolo (ADR ed. 2019)	4 bar	Lunghezza tot. tra le verticali estreme	11520 mm
Pressione di prova idraulica:	4 bar	Lunghezza tot. dell'involucro resistente	11260 mm
Pressione di progetto (codice tecnico EN 14025):	3.32 bar	Lunghezza tot. del corpo cilindrico	10140 mm
Pressione di lavoro massima consentita:	2.67 bar	Diametro/i esterno/i:	2100 mm
Pressione esterna di calcolo	0.21 bar	Diametro/i esterno/i coibentata:	2300 mm
Temperatura di progetto:	-20 °C + 150 °C	Materiale involucro:	1.4401 EN 10028-7
Temperatura di esercizio:	-20 °C + 150 °C	Materiale fondi:	1.4401 EN 10028-7
		Materiale diafr. aperti:	1.4401 EN 10028-7
		Materiale diafr. stagni:	//

Vano	1	2	3	4	5	6	7	8	totale	N° diaframmi aperti	4
Capacità in litri	37500								37500	N° diaframmi stagni	0

Esame dei documenti	<input checked="" type="checkbox"/>	Prova di tenuta del serbatoio/degli accessori	<input checked="" type="checkbox"/>
Verifica del serbatoio rispetto al progetto	<input checked="" type="checkbox"/>	Prova del vuoto	N.R.
Ispezione dell'interno del serbatoio	<input checked="" type="checkbox"/>	Determinazione della capacità in acqua	<input checked="" type="checkbox"/>
Ispezione dell'esterno del serbatoio	<input checked="" type="checkbox"/>	Ispezione del telaio o di altre parti strutturali di serbatoi trasportabili	<input checked="" type="checkbox"/>
Prova di pressione idraulica	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ispezione degli accessori di servizio	<input checked="" type="checkbox"/>		
Passi d'uomo: 1			
Valvole di sicurezza: - n° 1 marca Perolo tipo 2"1/2 - taratura + 3.17			
Disco di rottura in serie con le valvole di sicurezza: n° 1 Continental da 2"1/2			
Dispositivo di aerazione: - n° // marca // tipo //			
Valvola del vuoto: -n° 1 marca Perolo - taratura -0.21 bar			
Altre ispezioni e prove: prova del morsetto di messa a terra: esito positivo			
Rivestimento esterno con lana di roccia e lamierino inox 0,8 mm con fondi in vetroresina.			

	<input type="checkbox"/> Witnessed	<input checked="" type="checkbox"/> Reviewed	<input type="checkbox"/> Noted
	File 2022/11/01/63-8		
	The Surveyor: R. Seiberl		
Date	11-05-21		
	RINA Services S.p.A.		

Osservazioni / difetti significativi: punzonato tra stelle di stato il numero di fabbrica nel passo d'uomo centrale

Requisiti aggiuntivi di approvazione del tipo: conforme al punto 5 della risoluzione IMO A.581(14)

Ispezione iniziale	<input checked="" type="checkbox"/>	superata	<input checked="" type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione periodica	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Ispezione intermedia	<input type="checkbox"/>	superata	<input type="checkbox"/>	fallita	<input type="checkbox"/>
Controllo straordinario	<input type="checkbox"/>	superato	<input type="checkbox"/>	fallito	<input type="checkbox"/>

Luogo e data di ispezione: Pontenure, 17/03/2021 e 21/04/2021	Firma e timbro	
Successiva ispezione data: entro 04/2024	 PIETRO MAZZAN FUNZIONARIO TECNICO	
Ispezione periodica		<input type="checkbox"/>
Ispezione intermedia		<input checked="" type="checkbox"/>
Ispezioni eseguite in conformità alla EN 12972 e ADR edizione 2019		

MATERIE AMMESSE AL TRASPORTO: (VEDI RETRO)

Materie pericolose autorizzate al trasporto stradale

SARA BSK S.r.l. n.f. 1633

Le materie riportate nella presente approvazione sono ammesse al trasporto sulla base delle dichiarazioni del Costruttore. Possono essere trasportate solo le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente coi materiali del serbatoio, delle guarnizioni, delle attrezzature, rivestimenti protettivi ed equipaggiamenti.

Cisterna idonea al trasporto di materie pericolose liquide o fuse in seguito specificate, purché compatibili anche con le seguenti caratteristiche e con i dispositivi accessori:

- Cisterna senza rivestimento anticorrosivo interno
- Massa specifica massima ammessa della materia..... = **2.1 kg/l**
- Tensione di vapore massima ammessa della materia a 50 °C
(od alla temperatura di trasporto, se superiore)..... = **2.6 bar** (valore assoluto)
- Cisterna dotata di dispositivo di riscaldamento esterno (elettrico)
- Temperatura di trasporto massima ammessa..... = **150 °C**
- Pressione massima di esercizio del serbatoio..... = **2.67 bar** (valore relativo)
- Pressione massima dell'impianto di riscaldamento a vapore..... = **2.5 bar** (valore relativo)
- Cisterna suddivisa in sezioni parziali con capacità ≤ **7.500 L**

<i>APPROCCIO RAZIONALIZZATO secondo 4.3.4.1.2</i>		
Codice cisterna: L4BH	Altri codici cisterna autorizzati, secondo l'approccio razionalizzato (4.3.4.1.2) LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN, L4BV	
Disposizioni speciali secondo 6.8.4: TC3 TC7, TE4, TE5, TE6, TE11, TE13, TE14, TE19		
GRUPPI DI MATERIE AUTORIZZATE AL TRASPORTO		
<i>Classe</i>	<i>Codice di classifica</i>	<i>Gruppo d'imballaggio</i>
3	F1, D	I - II - III
	FT2, FTC	II
	FT1, FC	II - III
	F2	III
4.1	F2,	II - III
	ONU 2448	III
5.1	O1	I - II - III
	OT1	I - II - III
6.1	TC1, TC2, TC3, TC4, TF1, TF3, TFC, TO1, TO2, TS, TW1, TW2	II
	T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, TF2	II - III
6.2	I3	II
	I4	
8	C1 escluso acido bromidrico ONU 1788 escluso acido cloridrico ONU 1789 escluso soluzioni di cloruro ferrico ONU 2582	II - III
	C2, C3	
	C4	
	C5, C6, C7, C8, C9 incluso ONU 1908, C10, CT1, CT2	
	CF1, CF2, CS1, CW1, CW2, CO1, CO2, CFT	II
9	M2	II
	M6, M7, M9, M11	III
RISERVA (6.8.2.3.1): Non è stata esaminata in modo esaustivo la compatibilità delle materie autorizzate con i materiali utilizzati per la costruzione della cisterna		

È ammesso il trasporto di materie **non** pericolose liquide o fuse con esclusione di quelle ad uso alimentare o destinate all'alimentazione animale (**TU15**) alle seguenti condizioni:

- rispetto della massa specifica massima, della temperatura di trasporto massima e delle pressioni di esercizio sopra autorizzate
- compatibilità del prodotto trasportato con il materiale utilizzato per la costruzione della cisterna, delle guarnizioni, delle attrezzature e degli equipaggiamenti
- deve essere effettuata pulizia e/o bonifica della cisterna
- deve essere effettuata un accurata ispezione dell'equipaggiamento della cisterna con particolare riguardo ai dispositivi di sicurezza (controllo integrità dischi di rottura, pulizia e/o bonifica valvole di sicurezza e rompivuoto).

Il carico deve essere effettuato in modo da rispettare i limiti di cui alla sottosezione 9.7.5.1 dell'ADR